

お詫びと訂正

7月刊書籍『旅客機・エアライン検定公式テキスト』におきまして、以下の間違いがありました。読者の皆様および関係各位に深くお詫びしますとともに、ここに訂正させていただきます。

P.86

(誤)

一方、飛行機を利用する航空会社が誕生したのは、1914年にトーマス・ベンワー率いるアメリカのエアポート・ラインである。自社製のベノイスト XIV 飛行艇を使って、フロリダ州タンパーセントピーターズバーグ間で、世界初の定期便による商業飛行を行う。

(正)

一方、飛行機を利用する航空会社が誕生したのは、1914年に P.E.ファンスラー率いるアメリカの SPT エアポート・ラインであるといわれている。トーマス・ベンワーが設計したベンワー XIV 飛行艇を使って、フロリダ州タンパーセントピーターズバーグ間で、世界初の定期便による商業飛行を行った。

また、それに伴いまして、2級模擬問題 (P.194) の Q4 の変更をいたします。

(誤)

Q4 1914年にアメリカフロリダ州タンパとフロリダ州タンパーセントピーターズバーグ間で、世界初の定期便による商業飛行を行った会社の名前は何か？

- ① ベンワー・エアプレーン ② ジェーナス・エアプレーン ③ ベンワー・エアクラフト ④ トーマス・ベンワー

(正)

Q4 1914年にアメリカフロリダ州タンパとフロリダ州タンパーセントピーターズバーグ間で、世界初の定期便による商業飛行を行った会社の名前は何か？

- ① ベンワー・エアプレーン ② ジェーナス・エアプレーン ③ SPT エアポート・ライン ④ トーマス・ベンワー

2級模擬問題解答 (P.198)

A4 ③ SPT エアポート・ライン

1914年に P.E.ファンスラー率いるアメリカの SPT エアポート・ラインが、トーマス・ベンワー設計のベンワー XIV 飛行艇を使って、フロリダ州タンパーセントピーターズバーグ間で、世界初の定期便による商業飛行を行った。

P.102

(誤)

ファースト・クラス→ファースト・クラス→エコノミー・クラスの席順になっている。

(正)

ファースト・クラス→**ビジネス・クラス**→エコノミー・クラスの席順になっている。

P.105

日本トランスオーシャンの IATA コード

(誤)

MU

(正)

NU

P.127

四川航空の IATA コード

(誤)

SU

(正)

3U

P.135

スクートの IATA および ICAO コード

(誤)

SQ/SIA

(正)

TR/TGW

P.193

3 級模擬問題

Q40 の解答は③**4000km** となります。

検定の公式テキストでありながら、このような間違いを掲載したことを深くお詫びいたします。